

Actu Transport Logistique

Réseau stations : Gaz'UP lève 12 M€ auprès de SWEN Capital Partners

Actualités | publié le : 19.06.2020 | Dernière Mise à jour : 22.06.2020



Crédit photo DR

La société spécialisée dans la conception et l'exploitation de stations publiques de distribution de carburants alternatifs vient de procéder à une levée de fonds de 12 M€. C'est le fonds d'investissement SWEN Capital Partners qui est à la manœuvre, aux côtés des fondateurs de

Gaz'UP. Tous portent un projet de construction de 25 stations GNV et bioGNV à l'horizon 2025.

C'est une **nouvelle page qui s'ouvre dans la jeune vie de Gaz'UP**. Cette société fondée en 2015 par **Arnaud Bilek** et **Nicolas Julien** a décidé de passer **à la vitesse supérieure dans l'implantation de stations GNV et bioGNV sur le territoire**. L'arrivée au capital de **SWEN Capital Partners** s'inscrit dans cette démarche. Ce fonds, qui gère 5 milliards d'euros en portefeuille, se veut "*un acteur de référence de l'investissement responsable*". Il est détenu par le Groupe OFI (principalement Macif et Matmut), le groupe Arkea et par son équipe, notamment **Olivier Aubert** : "*À mes yeux, dans le transport, le gaz naturel sous la forme comprimée ou liquide va s'imposer. Et, pour une fois, on parvient à concilier économie et environnement*", déclare le directeur de gestion de SWEN Capital Partners. Le fonds entend **accompagner les transporteurs français vers l'installation de stations au gaz**.

Une dizaine de dossiers en gestation

À ce jour, Gaz'UP a concrétisé trois projets dans l'Hexagone (Auxerre, Toulouse et Saint-Quentin). Une dizaine de dossiers sont en gestation. **Le modèle économique, coopératif, s'appuie sur l'investissement conjoint de Gaz'UP et d'un ou plusieurs transporteurs** (avec possibilité pour ces derniers d'entrer au capital de la société).

Christophe Charbonnier fait partie des premiers transporteurs français à s'être dotés d'une station au gaz (la première de Gaz'UP en 2017), à Auxerre. Le président de **Picq & Charbonnier** possède en parc 41 véhicules fonctionnant au GNV. Il en détenait **17 au moment de l'ouverture de la station, un prérequis commercial nécessaire pour rentabiliser** le projet. Aujourd'hui, ses camions accaparent **60 % des volumes délivrés par la station**, le solde est "consommé" par des confrères. Le nouveau président de Gaz'UP – la présidence est tournante – est donc un converti de la première heure. Il ne tarit pas de commentaires positifs sur cet engagement.