

# LE-GAZ.FR

## PROVIDIRIS VA CREER 18 STATIONS GAZ NATUREL EN REGION PACA

Le 06 juillet 2017 à 15:33

Equipement/Infrastructures  
GNCVgasProvidirisMarseille



Rédigé par [Carole Carpentier](#)

### La startup Providis vient d'inaugurer sa toute première station de ravitaillement au gaz naturel. Une première à Marseille qui annonce la création de 18 unités au total.

C'est à Fos-sur-Mer, à côté de Marseille, que la toute première station de ravitaillement de gaz naturel pour véhicules vient d'être inaugurée. Une opération à mettre au crédit de la startup **Providis dont le principal actionnaire est la Caisse des Dépôts et de consignations**. Commercialisée sous le nom Vgas, le réseau de stations qui est en train d'être constituée par l'entreprise a vocation à densifier de manière assez spectaculaire le nombre de points de ravitaillement pour les camions et voitures roulant au GNC.

La jeune pousse a été créée par quatre ingénieurs spécialisés en énergie et qui croit dur comme fer au gaz naturel comme carburant alternatif de choix au diesel. Un carburant de choix car il génère rappelons-le 25% d'émissions de CO2 en moins en comparaison au diesel et 95% de particules fines en moins. Des avantages pour l'environnement qui sont d'autant plus marqués lorsqu'il s'agit de BioGNC, un gaz renouvelable issu de la méthanisation des résidus d'activités agricoles et forestières ou de valorisation des boues d'épuration.

### Du gaz naturel pour camions et voitures

Si Providis a décidé de créer près d'une vingtaine de stations en moins de trois années, c'est parce que la France est en retard en comparaison avec ses voisins européens notamment. Eric Ronco, le PDG de la jeune pousse explique en effet que "D'ici à l'année prochaine, la plupart des constructeurs

proposeront une gamme de bus et de poids lourds. On est très en retard. Aux États-Unis, les bennes à ordures roulent déjà au GNV."

Providis a pu compter sur l'aide financière de la région PACA mais aussi de l'Europe pour mettre sur pied cette première station, pour un investissement total de 1,6 million d'euros. Une station qui s'adressera aux poids lourds dont l'empreinte carbone est élevée mais pas uniquement. La marque VGas a en effet vocation à séduire également les particuliers et donc les voitures. Aussi, la jeune pousse a également mis dans son viseur les véhicules roulant à l'hydrogène, un carburant dont les atouts environnementaux sont majeurs, les moteurs ne recrachant que de la vapeur d'eau.

Avec cette première, le gaz naturel continue sa percée en France, et plus particulièrement dans une région qui d'une part souffre d'un certain retard en infrastructures et qui compte d'autre part parmi les plus polluées du pays.